

NOUVEAU BÂTIMENT VOYAGEURS SNCB

2008-2009

GEMBLOUX – Ligne 161 Schaerbeek-Namur – Gare de Gembloux

Terminé

CATEGORIE

Bâtiment public

IDENTIFICATION

Construction d'un bâtiment voyageurs et d'une passerelle d'accès aux quais

MAITRE DE L'OUVRAGE

SNCB Holding Patrimoine



ARCHITECTURE

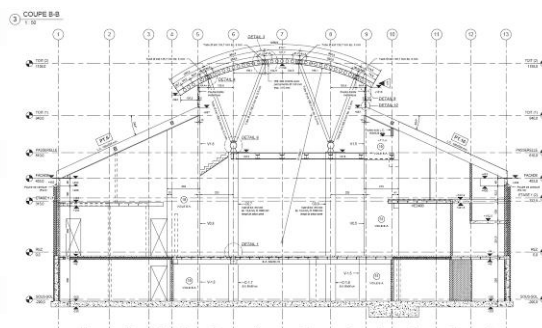
SNCB Holding Patrimoine

BUDGET / SUBSIDES

...

MISSION

Etude de stabilité, plans d'exécution et suivi de l'exécution.



CARACTERISTIQUES

- Sous-sol :
 - radier en béton armé
 - voiles en béton armé préfabriqués (prémurs)
 - colonnes en béton armé préfabriquées
- Rez-de-chaussée et étage :
 - escaliers et passerelle métalliques dans le hall central
 - maçonneries porteuse en blocs béton
 - planchers hourdis et dalles en béton armé coulé en place
 - colonnes en béton armé préfabriquées (façade)
 - colonnes métalliques (hall central)
 - escaliers de service en béton armé préfabriqués
- Toitures :
 - poutres métalliques cintrées ajourées (partie centrale)
 - poutre-treillis métallique (entre la toiture centrale et les toitures latérales)
 - poutres en bois lamellé-collé (toitures latérales)

