

HALL D'ENTRETIEN RAPIDE (Matériel RER)

2010

CHARLEROI – Ligne 130c Châtelet-Charleroi Sud – Gare de Charleroi Sud

Terminé

CATEGORIE

Bâtiment industriel (public)

IDENTIFICATION

Construction d'un hall d'entretien rapide pour matériel RER

MAITRE DE L'OUVRAGE

SNCB Holding Patrimoine

ARCHITECTURE

SNCB Holding Patrimoine

BUDGET / SUBSIDES

4.000.000 € HTVA

MISSION

Stabilité (exécution) / Coordination avec structures techniques et pont roulant.

CARACTERISTIQUES

- Fosses : radier + voiles en béton armé (prémurs) + structure de support rails pour convoi voyageurs
- Radier coulé en plusieurs phases
- Colonnes et poutres en béton armé préfabriquées
- Planchers hourdis
- Poutres de toiture en bois lamellé-collé cintrées
- Escalier en béton armé : volées préfabriquées et paliers coulés sur place
- Bardages béton cellulaire
- Pont roulant 20To



HALL D'ENTRETIEN RAPIDE (Matériel RER)

2010

CHARLEROI – Ligne 130c Châtelet-Charleroi Sud – Gare de Charleroi Sud

Terminé

GALERIE PHOTOS

